

Västpricken

NUMMER 2 · 2016



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Sommarläsning

Hej...

...Det är en härlig tid på året som vi nu upplever. Dagarna blir längre och det kommer allt fler vårtecken, och däremellan kommer det ett och annat avbrott där vintern gör sig påmind. Tacksamt nog har det inte varit några elaka stormar sen det blev 2016. Det tar jag som ett tecken på att detta kommer att bli ett mycket bra båtår!

Båtmässan är ett tydligt vårtecken. Från att båtlivet nästan är helt infruset, åtminstone för de flesta av oss, så är det helt plötsligt full aktivitet under en dryg vecka. En vecka som är kulmen av intensiva förberedelser och planering. Med slutresultatet i handen kan vi konstatera att vi lägger ytterligare en väl genomförd mäsä till protokollet. Stort tack till alla funktionärer som representerat Kryssarklubben, Västskustkretsen och Seglarskolan på mässan. Självklart vill jag även tacka alla er medlemmar som kommit förbi vår monter under mässan och delat med er av beröm, tankar och synpunkter.

Även i detta nummer finns det ett stort utbud av aktiviteter från vår stora versamhet. Tänk

på att inte vänta för länge med att anmäla dig om du verkligen vill ha en plats, många aktiviteter fylls väldigt fort.

När Västpricken når dig som medlem så hoppas jag att våren har vunnit kampen mot vintern och vi får härliga dagar när vi vårstar våra båtar. Tillhör du de som sjösätter och startar säsongen tidigt får du hålla utkik andra helgen i maj om du är i trakterna kring Grundsund. Det är området som Hamn & Ankarplatskommittén kommer att förära med årets vårexpedition. Liksom förra året är en viktig uppgift att komplettera och byta ut försvagade dubbar.

Jag önskar er alla en härlig sommar med avkoppling och upplevelser!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande



Eskader 2 till Turkiet,
sidan 6



Bortom horisonten,
sidan 21

Innehåll

- 10 Utbildning
- 14 Till sjöfartens vägledning
- 16 Båtmässan
- 20 Nya suppleanter i Västskustkretsens styrelse
- 23 Hur får man en fungerande båttoalett
- 26 När sjökortet inte räcker till

Redaktionsgrupp

Redaktör Gunnar Hejde,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Anette Marting,
Kay Kjellgard och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark, Anette
Marting och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastskustkretsen@sxk.se
www.vastskustkretsen.se
www.facebook.com/vastskustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-fre 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 19.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto Fotograf: Lars Stjernlöf
Plats: Sillbyssan

Västpricken utkommer

3/16 material senast 23 maj,
utgives 15 augusti 2016
4/16 material senast 5 september,
utgives 24 oktober 2016
1/17 material senast 14 november,
utgives 9 januari 2017
2/17 material senast 20 februari,
utgives 10 april 2017

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.

VÄLKOMMEN OMBORD!



FÅTAL BÅTAR KVAR FÖR
LEVERANS TILL VÅREN.
BESTÄLL NU!

nordic marine

NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB. TEL 0303-613 00 INFO@NORDICMARINE.SE WWW.NORDICMARINE.SE

Targa

delta
DELTAPOWERBOATS.SE

XO

DAHL

FYRA STARKA LUNDHKONCEPT



**Fullattestor
& kryssfock**



**Code Zero, Code 1
& Gennaker**



**Vertech
Main & Jib**



Segelservice

Årligen servar vi över 1000 segel! Vi inleder med en översyn där vi fastställer reparationsbehov. Vi kontakter kund om åtgärd och pris.



UV-skyddet kallas även "offerduk" då den skall skydda seglet från solens strålar och smuts. Det byts med 3-5 års intervall. Resultatet blir mycket tillfredsställande. Segeltvätt förekommer också.

ELVSTRÖM

Serva och beställ nya
Elvstrøm-segel hos oss!
Elvstrøm Sails Sweden West
west@elvstromsails.se
031-7227774

**VI HAR
ÖPPET
HELA
SOMMAREN**

LUNDH SAILS

www.lundhsails.se
Sven Källfelts gata 28
426 71 V. Frölunda
031-293021





På boj i Musösälтан

Det är inte bara båtägare, som uppskattar Kryssarklubbens bojar. När vi låg vid yttre bojen i Musösälтан, så hade vi sällskap av två tärnor. Det var en mor med sin unge som använde bojen som tilläggsplats mellan fisketurerna. Tärnorna verkade inte alls bekymra sig över att det också låg en segelbåt vid bojen.

Ove Andersson, medlem



Eskader

Eskader är ett trevligt sätt att komma lite längre, kanske till nya färdmål och inte minst träffa nya båtvänner. I januari hade vi presentation av sommarens eskadrar, våra medlemmar fick under kvällen höra lite om eskadrarna och även träffa eskaderledarna. Några av eskadrarna blev snabbt fullteknade och några har dubblerats.

Vid pressläggning fanns det plats på följande eskadrar:

Läsö Kristihimmelfärdshelgen 4-7 maj

Barn- och barnbarnseskader till Limfjorden 17-29 juli


Segel- och motorbåtseskader till Helgoland 16-29 juli

Vänereskader 1-15 juli

Barn- och ungdomseskader till Bohuslän och yttre Oslofjorden 27 juni-9 juli


Mer om eskadrarna och anmälan hittar du på:
www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar och
 Västpricken 1/16.

Det fanns vid pressläggning även platser kvar på **Kroatieneskadern hösten 2016**, se www.poseidontravel.se och Västpricken 1/16.



SJÖSPORTSKOLAN
Swedish Maritime Academy

KROATIEN
NYTT RESMÅL



ÄVENTYRSSEGLA
Boka koj
Kroatien, Norge Bohuslän, Skottland, Färöarna

www.sjosportskolan.se
031 - 29 20 30



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



Eskader 2 till Turkiet oktober 2015

I Västpricken nr.1 2016 har "Eskader 1 till Turkiet" skrivit en artikel om hamnar och sevärdheter. De utgick från Göcek och avslutade i Kas.

Vi anlände till Kas mitt i natten och möttes av en pigg Gunnar Hejde. Färdplanen var ändrad i förväg så vi fick en mjukstart med en vilodag och kunde få ordning på båtpapper och övrigt i lugn och ro. Det var nu fyra båtar som skulle återvända till Göcek från Kas.

Några platser som vi tyckte var lite extra:

- Ön Kastellorizo är en fantastisk grekisk ö som ligger bara några sjömil från den Turkiska kusten. Ön har en brokig historik och har en gång haft 14 000 invånare i huvudsak bestående av sjömän. Efter en del oroligheter och en storbrand har nu befolkningen decimerats till 450 bofasta. Förutom bra hamn och restauranger finns en 410 steg lång trappa upp till toppen för den som orkar. Belöningen blir en fantastisk utsikt över hamnen med omnejd.

- Fethiye är en relativt stor hamnstad där vi låg vid Hotell Classics brygga med tillgång till restaurang och bar samt poolanläggning som ingick i hamnavgiften. Detta var det bästa på hela resan. Här besökte vi också den övergivna staden Kayaköy.

- Naturparken Skopea Limani utanför Göcek är ett fantastisk område där man kan spendera mycket tid. Här finns flera vikar med restauranger och bryggor men även platser där man kan ankra med färdiga landfasten.

- På bussresan mot Antalya besökte vi ruinstaden Termessos som är beläget några mil NV om Antalya. Termessos har i historien liknats vid ett örnnäste beläget på 1665 meters höjd över havet. Historiskt omnämns staden första gången år 333 f.Kr. då Alexander den store försökte inta staden men misslyckades. Termessos lyckades försvara sig med en liten styrka, främst beroende på den oländiga terrängen med branter och stup kring hela Termessos.

Ruinstaden är förvånansvärt välbevarad och verkar orörd efter raseringen. Här kan man se resterna av en friluftsteater för minst 1000 personer, stadens magnifika byggnader och vatten-system. Under de närmaste 300 åren f.Kr. finns historier dokumenterade med flera misslyckade försök att erövra staden. Termessos var även allierat med romarriket. Sista dateringen är år 25 f.Kr. Därefter förstördes staden vid en jordbävning, år okänt, som även förstörde akvedukten som försåg staden med vatten. Detta innebar att staden övergavs.

De sista dagarna spenderade vi i Antalya på Tuvana Hotell, en mycket trevlig upplevelse. Eskader i Turkiet var en positiv upplevelse helt i klass med Kroatien och Grekland.

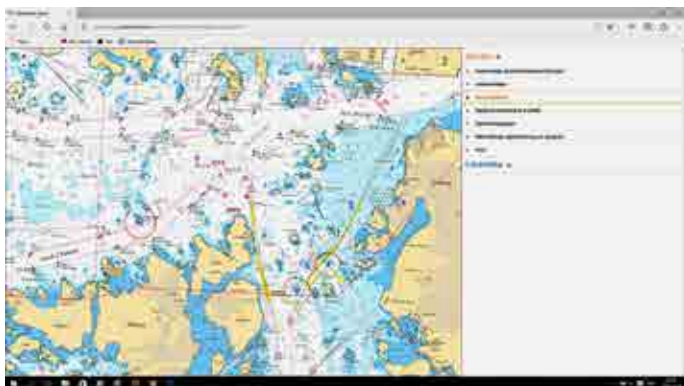
Ett stort tack till eskaderledarna Gunnar Hejde och Ove Thorin som hade koll på det mesta. Hoppas det blir läge att återkomma i framtiden.

Besättningen på
S/Y Misdemeanour genom Svante Zetterberg



Tips, sjökort på webben

Sjöfartsverket har lagt upp alla utgivna sjökort på sin hemsida. Sjökorterna är numrerade efter det kända siffersystemet men är ändå sömlösa och går att zooma i alla skalor. Sjökorterna rättas kontinuerligt, så det går att se vad som ändras. Det finns också en funktion där man kan se felanmälda sjösäkerhetsanordningar och även andra funktioner som Viva med mera.



Adress till sjökorten:
geokatalog.sjofartsverket.se/kartvisarefyren/
”Se på sjökort”

Även Navionics har en webbfunktion där man kan se sjökort över i stort sett hela världen utom Danmark. Även dessa sjökort skall vara rättade och vara det senaste som levereras till oss i plottrar och surfplattor med mera.



Adress: **webapp.navionics.com**

Också Norge har en karttjänst på webben. Sjökorterna rättas varje vecka. Norgeskart har en hel del roliga funktioner.



Adress till Norgeskart.
www.norgeskart.no/#11/237910/6554878/-land/+sjo

Inga av dessa sjökort går att använda för navigering med GPS.
Tekniska kommittén

Dina fördelar



Fast försäkringsvärde

Tillsammans med ägaren kommer vi överens om ett fast försäkringsbelopp som betalas utan avdrag vid en totalförlust.



Nytt för gammalt

Vi har inga avskrivningstabeller. Delskador och delförluster ersätts fullt ut, utan åldersavdrag.



Assistans

Bogsering till närmaste varv eller leverans av drivmedel, olja, batterier och reservdelar, står Pantaenius för kostnader upp till sek 50.000.



Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport.



Sjunkning och vatteninträngning

Alla skador, även på maskiner, genom sjunkning och/eller vatteninträngning täcks av försäkringen.



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand
Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö
Tel. +46 40 20 66 60 · Fax +46 40 20 66 69 · info@pantaenius.se

pantaenius.se

EXPEDITION KAP HORN PATAGONIEN & ANTARKTIS

18 december 2016 – 8 januari 2017



Följ med oss på en alldeles unik resa till orörda Antarktis, vilda och vackra Patagonien och ökända Kap Horn. Ombord berättar vi och andra i teamet om sjöhistoria och naturen. Vi lovar närkontakt med valar, sälar, albatrosser och pingviner.

Det är trettio år sedan vi första gången kom hit ner. Då blev det närkontakt med valar och nyfikna pingviner.

Vi beundrade stora vandringsalbatrosser som svävade ovanför havsytan och vi rundade Kap Horn i en fyra och en halv meter lång gummibåt. Det hade ingen gjort tidigare. Vår fascination av det vackra, vilda landskapet på vår antipod har bestått. Sedan dess har det blivit två färder ner till Antarktis – dock inte i gummibåt. Drake Passage, mellan Kap Horn och Antarktis, har bjudit på både stiltje och storm.

Starkaste minnet från Antarktis är mötet med knölval. Vi satt i en ribbåt och var så nära att vi hade ögonkontakt med det gigantiska, graciösa däggdjuret!

Antarktis är jordens femte största kontinent, men ägs av ingen. Den är fredad från exploatering, vigd åt fred och forskning, tack vare Antarktisdördraget från 1959. Som besökare får du inte lämna annat än fotspår och inte ta med något annat än vad dina fem sinnen kan lagra från jordens mest extrema och storslagna vildmark.

Vårt fartyg heter *Midnatsol*, ett expeditionsfartyg som tillhör norska Hurtigruten. Tillsammans skådar vi naturen och oändliga former av is och går iland så ofta det är möjligt.

Resan startar i Punta Arenas och går via chilenska fjordar, Beaglekanalen och Kap Horn ner till Antarktis. Tillbaka via Falklandsöarna och Magelans sund. Ombord kan du lyssna till intressanta föredrag om djur, natur, politik, forskning och upptäcktsfärder i Antarktis. Både här och i Patagonien finns många kopplingar till både Sverige och Skandinavien. Men bäst är ändå ljuset, för under vår vinter har södra halvklotet sommar. Följ med till den vita skärgården vid världens ände!



Våra färdledare Carina Lernbagen Matz och Erling Matz - sjöhistoriker, journalister och föredrags hållare.

DETTA INGÅR BL. A.

- Flyg t/r Sverige - Santiago de Chile
- Tre nätter på hotell med frukost
- Guidad rundtur i Santiago
- Flyg t/r Punta Arenas
- 18 dagars resa ombord Midnatsol
- Helpension under kryssning
- Vädertålig jacka
- Erfaret expeditionsteam
- Föreläsningar ombord
- Färdledare från Poseidon

Detaljerade resfakta och mer info:
Poseidon Travel, tel 042-37 40 00
www.poseidontravel.se/antarktis

PRIS FRÅN 82 000 KR/PERS



HURTIGRUTEN

PoseidonTravel
At sea since 1979



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Förarintyg – helg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler, mm.

Navigationsinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 4 dagar + förhör

Dag 23-24 apr + 7-8 maj

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dag Tisdag

Start 19 + 26 april

Medlemspris 500:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gamalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC.

Ta med NFBs intygsbok.

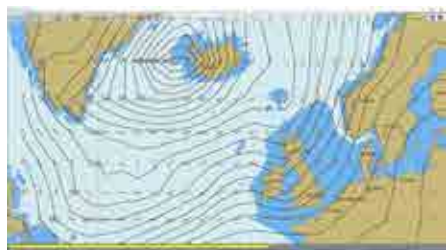
Längd 2 gånger inkl. förhör

Dag Tisdag

Start 3 + 10 maj

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 500:-



Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Dagar 2 + 9 maj

Medlemspris 450:-

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du

använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på olika platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 27 april

Medlemspris 250:-



Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 20 april

Medlemspris 250:-

Båtmanövrering – tjejer

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tillägningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

Längd 2 gånger

Teori Tisdag 12 april

Praktik Lördag 16 april

Medlemspris 900:-



Båtmanövrering – helg

Innehåll: se Båtmanövrering

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 24 april

Medlemspris 900:-

Manöverintyg för högfartsbåt

– helg (tre tillfällen)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t ex hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportholen.

Krav Fyllda 15 år

Dag 16-17 april
alt. 14-15 maj
alt. 4-5 juni

Tid 09.00 – 18.00

Medlemspris 3 650:- (ord. 3 950:-)

Litteratur till kursen kostar 216:- + frakt och köps på www.sjoshopen.se

Studieorganistör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst.



Anmälan och information på

www.vastkustkretsen.se
eller **SXK-V:s kansli telefon**

031-69 00 69

Invigd 1832.
Fortfarande av ett
helt eget slag.

Göta kanal – på din egen bucket list?

Årtusendets svenska byggnadsverk är 200 år gammalt och 19 mil långt. Exakt vilka möten och upplevelser som väntar dig bakom de otaliga krökarna vet ingen. Bara att de kommer att göra dig och ditt sällskap rikare. Dags i år?

Prisexempel: Kanalklassikern

Åk hela Göta kanal med en båt strax under 12 meter. Avgifter i alla 21 hamnar inklusive full gästhamnsservice ingår.

Pris bokningssäsong: 4 329 kr*

Pris högsäsong: 6 185 kr*

*Inkl. 5% rabatt för köp på internet.



gotakanal.se

SVERIGES BREDASTE SORTIMENT!

ALLTID MYCKET
PÅ LAGER!

TUDOR MARIN



TUDOR
MARINBATTERIER
FRÅN 699,-

LITUM- BATTERIER FÖR START OCH FÖRBRUKNING



TH FRITID • TH START • TH AGM



Vår egen serie batterier
TH START och FRITID
finns i över 45 olika typer.

PRIS FRÅN 399,-

BANNER Energy Bull



BANNER AGM



VARTA 75Ah



BOSCH 75Ah



I BUTIKEN
FÅR DU RÅD!

STOR SORTERING AV BATTERIER FÖR GOLF • LIFT • TRUCK • ELBIL TUDOR • EXIDE • OPTIMA • VARTA • TROJAN • MK • BANNER • BOSCH

FULLRIVER AGM



Deep Cycle.
Tål ca 600
cykler ner till
80%.



HC - Mycket hög startström. Perfekt för
bogpropeller. Tål urladdning till 50%.

Vi har även stor sortering av batterier som
används av ledande svenska båttillverkare -
Mastervolt, Leoch och UPLUS.



6,8 och 12 volt

TRAKTIONÄRA

Trojan -
batterier för
elbil, lift och
städmaskiner.

TH Pettersson AB startade 1923 och drivs idag av tredje,
och fjärde generationen tillsammans med kunnig
personal med lång erfarenhet.

HELA VÅRT SORTIMENT



på marinbatterier hittar
du på vår hemsida
www.th-pettersson.se



TH PETTERSSON AB

BATTERIBUTIKEN MÖLNDALSV 25 031-407300



Sommar vid Västerhavet

Västerhavet, salta sommardrömmar, bad, segling och fiske. Men också miljöförstöring, oljeutsläpp och utfiskning. Hur mår havet egentligen, och vad kan man göra längs kusten i sommar?

En temavecka av havet

För att öka kunskapen om de problem Västerhavet står inför ordnas varje år temaveckan Västerhavsveckan. En chans för dig som vill lära mer om hur du kan minska plastutsläppen i havet, hur du tillagar tång eller vill ställa frågor till en forskare. Eller pröva på segling, paddling och dykning. Eller åka med på säl-safari, klappa fiskar och besöka naturreservat vid kustens råaste utpost. I år läggs stort fokus på effekterna av klimatförändringar med bl. a. högre havsvattenstånd och nya arter. Att bli medveten om havets resurser och vad vi behöver åtgärda för att vi lugnt skall kunna fortsätta att njuta av segling, friluftsliv, god mat från havet och härliga bad!

Det blir aktiviteter för alla åldrar, de flesta gratis. Den gemensamma ramen är kunskap om havet och miljön. Nytt för i år är att det erbjuds aktiviteter vid både Bohuslän och Hallands kuster. Välkommen att uppleva Västerhavet på många olika sätt!

FAKTARUTA

Under Västerhavsveckan (6- 14 augusti) ordnar ett 70-tal arrangörer aktiviteter under, över och vid vattenytan. Då kan du träffa forskare, lära dig mer om havet, njuta av havsnära kustreservat, följa med på säl-safari, upptäcka livet under ytan och mycket mer!

Västerhavsveckan ordnas av Västra Götalandsregionens miljönämnd för att uppmärksamma miljöproblematiken längs kusten.

Följ oss:

www.vasterhavsveckan.se, Instagram eller Facebook!

 redKnows



HÅLL KOLL PÅ DIN BÅT MED GPS-LARM FRÅN REDKNOWS

- Stölskydda båt och motor
- Båtens position på karta i mobilen
- Ger rabatt på din försäkring

 Utvecklade och tillverkade i Sverige

www.redknows.se

redKnows - valet för tusentals båtägare!

COLDINUORDEN

Till sjöfartens vägledning

AV MORGAN LARSSON

Korsplanterings historia i Coldinuorden

Coldinuorden är en gammal sjöfararorden med medeltida rötter från området kring Medelhavet. Den infördes till Sverige via Frankrike och England för att sedan också etableras i Finland.

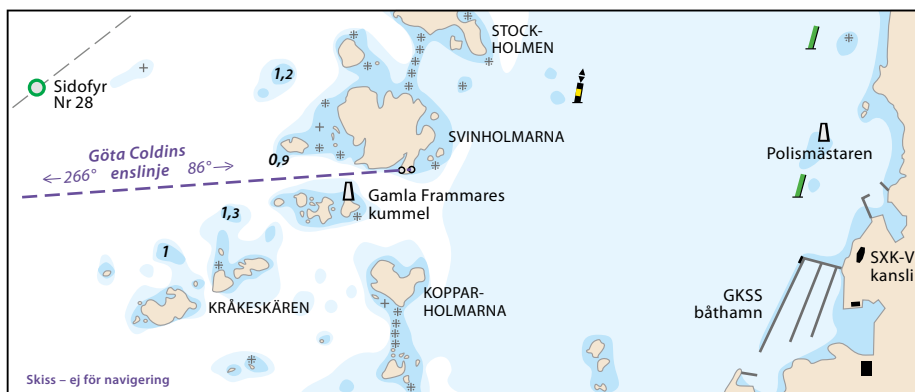
Coldinuordens bruk att sätta upp kors är en obruten tradition från prins Henrik Sjöfararens Sjöarsenal. Korsens navigations tekniska betydelse är idag mestadels av ringa karaktär men den symboliska korsplanteringen finns kvar som en tradition än i våra dagar.

Prins Henrik var ståthållare i "kungariket Algarve" på Iberiska halvöns sydvästra del. Han upprättade under första hälften av 1400-talet Portugals första astronomiska observatorium och en Sjöarsenal. Där drog han försorg om utbildandet av skickliga sjömän, matematiker och kartografer. Nästan årligen utsände prins Henrik expeditioner mot söder längs Afrikas kust ända ner till Senegal och Gambia. Även Madeira, Azorerna och Kap Verde togs därvid i besittning. Det var prins Henriks förtjänst att portugiserna började med sina upptäcktsresor, som efter hans död ledde till etableringen av sjövägen runt Afrika till Indien.

Kors sattes upp, såsom sjö- och landmärken vid upptäcktsresorna, dels för att visa för andra sjöfarare att platsen var utforskad, dels för att korsen fördes in på de kartor som man ritade och kontinuerligt uppdaterade. På expeditionerna fanns alltid en kyrkans representant närvarande, den i särklass största världsliga och andliga makten, som ville sprida det kristna medmänskliga budskapet. Under medeltiden utövade den Heliga Stolen, dvs. Vatikanstaten, ett mycket stort inflytande över samtliga Europas regenter i alla konunga- och furstendömen, och varhelst kyrkan än var representerad.



Enslinje med kors uppsatt av västsvenska Göta Coldinorden på Svinholmarnas sydöstra udde. Foto Bjarne Widheden.



Korset var därför den naturliga symbolen för att utmärka en plats som hade betydelse för navigationen, både på land och på haven.

Man började med kors tillverkade av trä men dessa förfors snabbt och stenkors fick om möjligt ersätta träkorsen. Kors tillverkade av järn var dyra och fortfarande relativt sällsynta. Järnkorsens historia börjar först några hundra år senare när materialet hade blivit mer allmänt och därmed billigare.

Coldinuorden idag

Orden är ett brödräfförbund, vars första upprinnelse spåras i en långt avlägsen tid och i ett avlägset land. Den finns numera kvar endast i Sverige och Finland. Orden infördes i vårt land 1765, då friherre Carl Björnberg i Stockholm grundade den första logen, Arla Coldinu Orden.

Korsen har i de svenska farvattnen används som ledvisare, navigationshjälp och sjömarke. Men även som en hyllning till sjöfarten och dess utövare. Idag finns kors utplacerade utmed de svenska och finska kusterna med kraftsamling kring Göteborg, Karlskrona, Stockholm och Helsingfors. I Göteborgstrakten

finns ett 30-tal kors kvar (av de totalt ca 80 platser där det någon gång stått ett kors). Några exempel är Lilla Varholmen, Gäveskär, Vinga, Polismästaren, Kopparholmen och Sjumansholmen. Korset på Svinholmarna utanför Långe drag är en renovering av ett gammalt kors som ursprungligen planterades där 1771. Renovering gjordes i form av en enslinje där den övre kummeln dekorerades med ett Coldinukors.

Påvlig och kunglig glans

Den 20 september 1992 planterades ett kors i den spanska staden Palos de La Frontera, bredvid den brunn varifrån Columbus 500 år tidigare hämtade sitt vatten till fartygen inför sin historiska resa.

Korset välsignades av Palos katolske präst och Coldinuordens protestantiske, svenske hovpredikant. Några månader senare besöktes platsen av påven Johannes Paulus II och kung Juan Carlos. Staden tillverkade en minnesplakett i fyra exemplar till åminnelse av högtidligheterna. Dessa föräddes Spaniens konung, Sveriges konung, påven och Coldinuorden.

Hjertmans



Nio butiker och Nordens största webshop för båttillbehör



690.-

8013-2,-3 Alltid lägst pris!

70C

Med och utan sele



1 090.-

8014-740 (1375.-)

GP150

Vår bekvämaste väst



6 490.-

4303-411 (9490.-)

Vinch

40ST - Krom



Inklusive slangar
och olja!

5 290.-

7608-645 (5790.-)

Baystar Hydraulstyrning

Passar nästan alla motorer upp till 150hk



5874-3 (2490.-)

**Peke
segelbåt**

1 690.-

65x40cm



5874-396 (8590.-)

**Peke
segelbåt**

med fastsvetsad
teleskopisk steg

2 690.-

65x40cm



238.-

4641-6 (298.-)

ROTHBERGSON
Boat in action

WASTE

Däckförskruvning
Komposit, ISO 8099:2000



2 790.-

4766-42 (3490.-)

Septiktank 42L

med
undertryckventil



1 475.-

4782 (1690.-)

Jabsco

Toalett
Hög kvalitet



180.-

4669-38 (247.-)

Toaslang

38mm invändigt
luktät, stålarmrad



Foto: Kay Kjellgard

I år var det lättare att betrakta Båtmässan som start på båtsäsongen och sommaren, anledningen till detta var naturligtvis att vi slapp snöstormar och slaskväder i år.

Det kan tyckas som båtintresset så sakta återvänder till svenska folket. Är detta kanske en följd av det låga ränteläget som gör det möjligt att köpa båt? Hur som helst så ökade antalet besökande med några tusen i år jämfört med förra året.

För oss i Kryssarklubben blev det också en bra mässa. Vi är glada att hälsa många nya medlemmar välkomna i klubben, hoppas att ni alla ska trivas och få glädje av ert medlemskap.

Vi fick också många nya mailadresser till vår maillista tack vare vår mycket uppskattade tävling, som gick ut på att bestämma vilken ö som var på bilden. Som vanligt var efterfrågan efter Västkostens Naturhamnar och appen stor liksom föreningsflaggan. Nytt för i år var en ny publikation "Onsala – Skärhamn, en del av Västkostens Naturhamnar" som vänder sig till de båtägare som kanske inte går så långa sträckor utan håller sig i detta område.

Vi kan även i år konstatera att det inte var så många segelbåtar med på Båtmässan men det fanns istället många motorbåtar att titta på samt mycket spännande vad gäller utrustning och tillbehör till alla typer av båtar.

I år hade vi ny placering och fanns uppe bland tillbehören på plan 2 vilket vi var mycket nöjda med. Vi hade hela tiden mycket folk i montern och det var trevlig stämning. I år anordnade Båtmässan en skattjakt för alla barn. Vi hade en kontroll hos oss och fick besök av många barnfamiljer vilket var väldigt roligt. Återigen vill vi tacka alla som ställde upp och bjöd på sig själva under mässan, nu väntar Öppna Varv i slutet på sommaren.

Stort Tack!

Ove Thorin & Hans-Richard Wijkmark



Vinnare i vår tävling på Båtmässan i Göteborg!

Fredrik Kätterström	Västkostens Naturhamnar
Birgitta Arnesen	Onsala - Skärhamn
Hans Evert	Onsala - Skärhamn
Peter Filipsson	Långsidor
Sven-Erik Karlsson	Tre veckor i Bohuslän, valfri del
Fredrik Lyckert	Tre veckor i Bohuslän, valfri del
Sandro Grimpe	SXX-träff för två personer
Irith Blum	SXX-träff för två personer
Roland Caspersson	SXX-träff för två personer
Marina Olsson	SXX-träff för två personer

Grattis!

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

Nordens största butikskedja för båttillbehör!



Massor med fina mässerbjudanden för alla som älskar båtlivet!

VÅRRUSTNINGSKAMPANJ

GÄLLER T O M 26 APRIL 2016

ÄNTLIGEN VÅRRUSTNING!

Nu står våra butiker redo att börja vårrustningen. Vi har allt du kan tänkas behöva för att få bästa resultat när du rustar din båt. Vi ger dig gärna tips och råd på vägen. Tillsammans startar vi båtsäsong 2016 på bästa sätt!

Välkommen!

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! VÅRRUSTNING



PRIS GARANTI 159:-
Art: 22290
OSTKUST & VÄSTKUST
0,75 LITER
POLERANDE

BOTTENFÄRG 0,75L SEASEA ANTIFOULING COPPER PLUS



PRIS GARANTI 285:-
Art: 22190
OSTKUST & VÄSTKUST
0,75 LITER
HÄRD

BOTTENFÄRG 0,75L INTERNATIONAL TRILUX HARD AF



PRIS GARANTI 395:-
Art: 22440
VÄSTKUST
0,75 LITER
HÄRD

BOTTENFÄRG 0,75L INTERNATIONAL VC@17M



PRIS GARANTI 249:-
Art: 22158
VÄSTKUST
0,75 LITER
POLERANDE

BOTTENFÄRG 0,75L INTERNATIONAL CRUISER@ POLISHING AF

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! KOMFORTPRODUKTER



PRIS GARANTI 4495:-
Ord: 4795:-
Art: 93007
UPPTILL 150 HK

HYDRAULSTYRNING - 150 HK NORDFLEX NF155 "BULLHORN" PAKET



PRIS GARANTI 1990:-
Ord: 2 290:-
Art: 48732
12V STANDARD SKÅL WC

ELTOALETT AQUAT STANDARD 12V SPX JOHNSON PUMP



PRIS GARANTI 9990:-
Ord: 10 990:-
Art: 46170
DIESELVÄRMARE CALAER 2KW + MARINSATS 12V

DIESELVÄRMARE CALAER 2KW + MARINSATS 12V



PRIS GARANTI 7995:-
Ord: 8 995:-
Art: 38480
4HK

BOGPROPELLER VETUS 4HK, 45KP



KAMPANJ 195:-
Ord: 249:-
Art: 21047
3 IN 1 250ML

1.RENGÖRING, 2.POLERING, 3.FÖRSEGLING TCNANO MARINE GELCOATFÖRSEGLING



PRIS GARANTI 850:-
Art: 5488
600 CCA
75Ah

MARINBATTERI VARTA 75AH



PRIS GARANTI 1195:-
Art: 70231
50 WATT

SOLCELLSPANEL FLEXIBEL SUNWIND MARIN 50W



KAMPANJ 219:-
Ord: 259:-
Art: 39040
HÄNGLÅS

SAFEQUIP 504T KLASS 3



KAMPANJ 299:-
Ord: 345:-
Art: 39020
LÅSKÄTTING

LÅSKÄTTING SAFEQUIP KLASS 3



PRIS GARANTI 2990:-
Ord: 3490:-
Art: 16692
VHF LOWRANCE LINK 8 AIS

VHF LOWRANCE LINK 8 AIS

SEASEA 16 SIDORS KAMPANJBILAGA I BUTIKEN!



Strömstad
Torskholmen
stromstad@seasea.se
Tel 0526-108 85



Smögen
Kleven 19
smogen@seasea.se
Tel 0523-300 55



Henån Orust
Rödbergsvägen 2
orust@seasea.se
Tel 0304-310 20



Björlanda Gbg
Björlanda Kile Småbåtshamn
bjorlanda@seasea.se
Tel 031-92 77 70



Långedrag Gbg
Redegatan 1
langedrag@seasea.se
Tel 031-769 04 00



Eliassons Varberg
Getterön
varberg@seasea.se
Tel 0340-168 05



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

SXK - Ägare av Svenska Sjö i snart 50 år



Ända sedan starten 1967 har Svenska Kryssarklubben varit en aktiv ägare av Svenska Sjö. Bolaget startades som en reaktion på att medlemmarna inte fick det försäkringsskydd man önskade hos de dåvarande försäkringsbolagen. Man tog med andra ord saken i egna händer och startade sitt eget försäkringsbolag. Sedan dess har bolaget legat i fronten vad gäller utveckling av båtförsäkringar och försäkringar för landets båtklubbar.

Möjligen har bolaget, de senaste åren, inte varit tydlig med att även lite dyrare båtar är välkomna. Nu har det blivit ändring på det och Svenska Sjö har fått många nya medlemmar i Kryssarklubben och Västskustkretsen som kunder det senaste året.

Medlemspåverkan

Det finns många fördelar med att försäkra båten i sitt eget bolag. Att kunna påverka allt ifrån villkor och skadereglering till hur ett eventuellt överskott ska användas ger givna fördelar. SXK är representerade i styrelsen och har så alltid varit. SXK har dessutom en representant i skadeprövningsnämnden, en instans man kan överklaga till om man inte skulle vara nöjd med en skadereglering. De övriga i nämnden är från andra båtågarorganisationer och inga försäkringstjänstemän, däremot en jurist.

Mycket nöjda kunder vid skada

Nu är det inte vanligt att kunderna överklagar, hela 86 % var 2015 mycket nöjda med skaderegleringen hos Svenska Sjö. Bolaget har bara erfaret båtfolk som skadereglerare och de har ett brett och djup kontaktnät bland landets varv. Det gör att en skada nästan alltid går väldigt smärtfritt tillväga. Att en skadad båt hamnar på rätt varv direkt, att rätt åtgärder vidtas av rätt kompetens och utan krångel för att kunden så snabbt som möjligt kan komma ut på sjön igen.

Utöver skadereglering som håller fyra personer igång så består Svenska Sjö's medarbetare av ytterligare åtta personer, varav fem arbetar på kundtjänst/marknad. De övriga tre är skadestyrman, ekonomistyrman och vd.

Försäkringar med stora valmöjligheter och omfattande innehåll

2015 uppdaterades bolagets försäkringar väsentligt. Den vanliga försäkringen Hel Medlem utökades med allrisk och maskinskadeförsäkring, utan premiepåslag. Den nya försäkringen HelPlus etablerades, en försäkring som inte har åldersavdrag för de flesta komponenter vid delskada samt att den ersätter med fast överenskommet försäkringsvärde vid totalförlust.

Bolagets affärsmodell

Svenska Sjö är till för att skapa värde för ägarklubbarna, båtklubbar och dess medlemmar. Utöver att ha försäkringar med omfattande innehåll och en högkvalitativ skadereglering samt skadeförebyggande tips, så handlar det om att vara kostnadseffektiv i marknadsföringen och samtidigt stödja ägarklubbarna ekonomiskt. Därför köper Svenska Sjö marknadsföring enbart av ägarklubbarna. Utöver ersättning för marknadsföring får klubbarna 100 kr för varje nytecknad försäkring som en klubbmedlem gör, så genom att ha båten försäkrad i Svenska Sjö gynnar du Kryssarklubben och Västskustkretsen.

Per Grywenz, VD

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



bra-reklam.se



Köp ingen skit!

Toaletter och tillbehör för en behaglig semester.

MasterFlush 7000 och 8000 Serien

Snålspolande utan fasta lägen
= gör din septiktank större!



Finns i marinbutiker
och online på
www.dometic.se

Dometic Scandinavia AB
031-734 11 10
info@dometic.se

 **Dometic**
GROUP



Äventyret med väskan

Vi har en ny barnbok till försäljning på kansliet. Den heter "Äventyret med väskan". I boken får vi följa med Jesper och Erik som är bästa kompisar och ska tillbringa en vecka med Eriks mormor och morfar i Strömstad. Vi får följa med dem när de snorklar, badar, bygger flottor och upplever mycket annat på Västkusten.

Ett perfekt tillskott till båtbiblioteket, kanske en sommarpresent! Boken kostar 150 kronor och finns till försäljning på kansliet i Långedrag.



Nyhet från Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

När man seglar en fortsättningskurs med Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola får man också en grundläggande teoretisk kunskap om navigation, sjövägsregler och sjömanskap. Denna kunskap motsvarar kraven för ett Förarintyg och nytt för i år är att alla fortsättnings elever som seglar med oss säsongen 2016 får möjlighet att skriva förarintygsprov hos Seglarskolan i Göteborg efter sommaren. (Avgift för skrivning tillkommer och betalas till NFBs förhållningsrättare på plats).

Om du redan nu vet att du ska segla en fortsättningskurs i sommar och är intresserad av att ta ett Förarintyg så se till att boka in den 17 september i kalendern. Om du inte anmält dig men tycker att detta låter intressant så har vi fortfarande några platser kvar på en del av våra fortsättningsseglingar. Läs gärna mer om våra seglingar på www.sxxseglarskola.se och om frågor finns så är det bara att maila seglarskolan@sxx.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxx.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxxseglarskola.se

Nya suppleanter i Västskustkretsens styrelse

Vid Västskustkretsens årsmöte den 25 november 2015 valdes två nya suppleanter till styrelsen, nämligen Jan Billig och Claes Engelin. Som vanligt presenteras nyvalda styrelsemedlemmar i Västpricken.



Jan Billig

Kryssarklubbare sedan drygt 40 år

Jan berättar att han varit medlem i Kryssarklubben i över fyrtio år. Orsaken till att han gick med i Kryssarklubben och Västskustkretsen var att han tycker om att ligga i naturhamnar. Han insåg snabbt att hamnskisserna var ett utmärkt hjälpmedel och de har varit till mycket stor nytta.

Medlem i HAK

Det dröjde inte länge förrän man ”upptäckte” Jans intresse och engagemang och han valdes in i Hamn- och Ankarplatskommittén (HAK) 1987. Där har han varit med om en enorm utveckling från att ha använt handlod och pejlkompass för att ta fram skisserna till dagens avancerade mätdatainsamling där man med hjälp av flygfoton får fram de mycket säkra färglagda hamnskisser vi har idag. I oktober 2013 valdes Jan till ordförande i HAK.

Många segelbåtar under årens lopp

Det har blivit många segelbåtar under årens lopp. Från ungdomens J10 till olika Maxibåtar, en Allegro 33 till dagens Hallberg Rassy 382.

En långsegling varje år

En långsegling varje år gör familjen. Det brukar bli Danmark, Tyskland eller Norge. Årets långsegling planeras till Gotland. Under helgerna vår och höst går de till någon naturhamn eller en boj på västkusten.

Öka medlemsnyttan

På frågan vad Jan främst vill arbeta med som styrelsemedlem är svaret entydigt: Öka medlemsnyttan.



Claes Engelin

Seglare sedan barnsben

Claes Engelin är 59 år. Han berättar att han har seglat sedan barnsben. För det mesta kappsegling men i mogen ålder har det blivit allt mer cruising. Claes kommer från en segelmakarsläkt på pappans sida. I tonåren sommarjobbade han på Hasses Segelmakeri tillsammans med sin farfar och hans bror.

Claes är nu gift med Anna som han träffat på internet. Anna är nog med att poängtera att det var hon som hittade Claes. De gifte sig i båken på Vinga. Anna har tre barn och Claes två i tidigare äktenskap.

Från naturhamnar till eskadrar i Kryssarklubben

Tidigare var Kryssarklubben synonymt med naturhamnar och hamnskissverket,

säger Claes. Men när Anna och Claes köpte sin båt 2010 upptäckte de kretsens stora utbud av eskaderseglingar. Första eskadern var målet Läsö tillsammans med tjugo andra båtar. De upptäckte charmen med eskadrar. De blev ombedda att vara med och leda en eskader till Rügen 2012 och de tackade ja. Sedan har de lett flera eskadrar. Förra året ledde de en eskader till Helgoland. Det är fantastiskt roligt att få en massa nya vänner genom eskaderseglingarna, säger Claes.

Seglar idag en Bavaria Match 35

De seglade hem Bavarian från södra England. Men den är till salu för de vill köpa en båt som är lämpligare att bo i. Planerna är att de så småningom ska segla iväg till varmare breddgrader

Vart går era färder på havet?

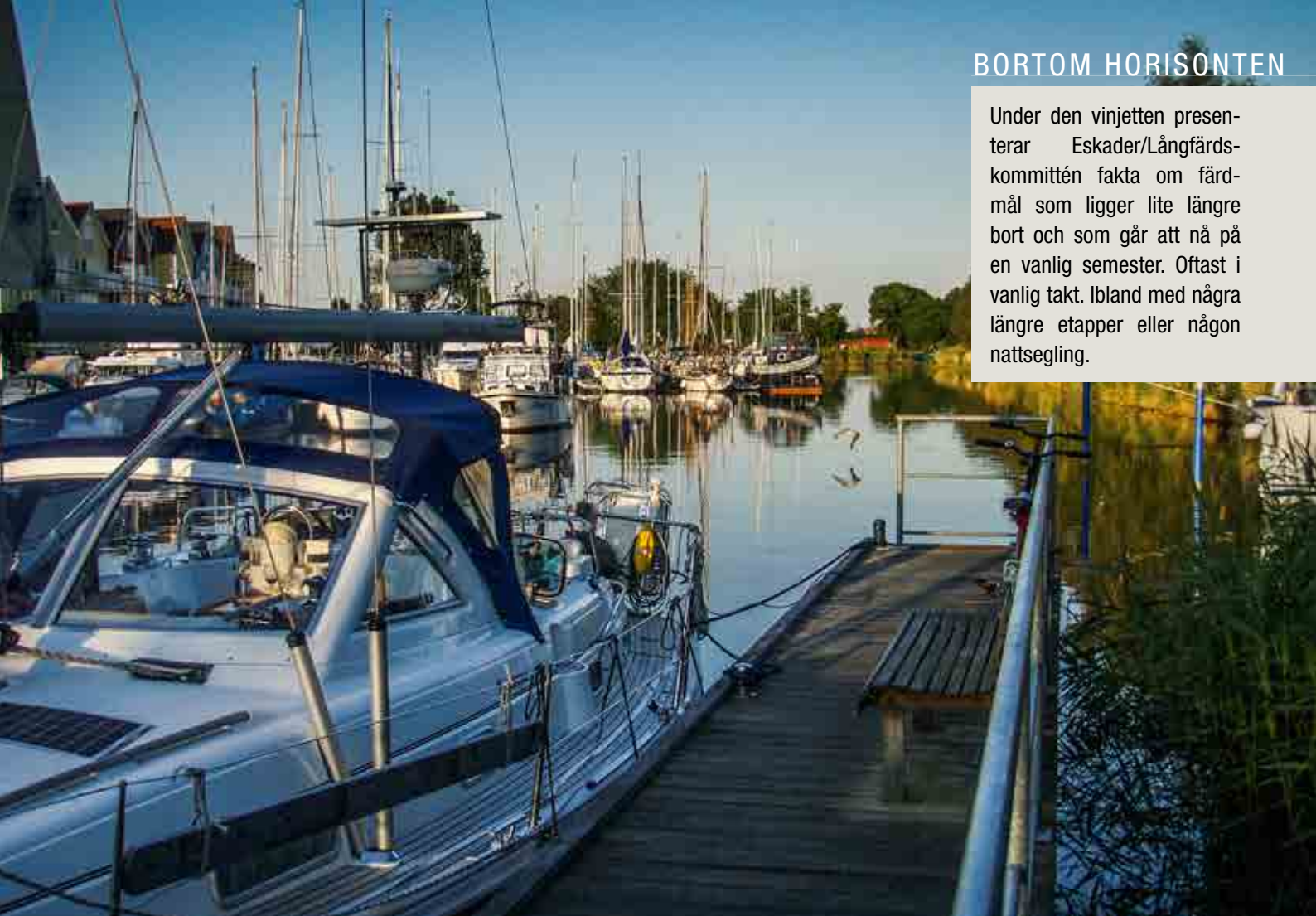
I dag begränsar semestern på fyra-fem veckor hur långt man hinner. Seglingarna går idag till norska, danska och svenska farvatten. Deras långsiktiga plan är att segla iväg till varmare breddgrader. Riktigt långt! Gärna hela varvet runt jorden.

Dina ambitioner som suppleant i Västskustkretsens styrelse?

I första hand vill Claes lära känna hur Kryssarklubben fungerar på olika plan. Som suppleant har man ju yttranderätt men inte rösträtt. Men jag kommer att yttra mig när jag har åsikter i en fråga. Och kanske något annat uppdrag vad det lider.

Gunnar Hejde

Under den vinjetten presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort och som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



Greifswald

AV INGE & ANNETHE ANDERSSON

Häng med till en Tysk kulturstad som har mycket att erbjuda och som en gång tillhörde Sverige. Ta vägen söderut till Danmark, utgå från Gedser, Danmarks sydligaste udde eller Klintholm på ön Mön. Härifrån är det dryga 30 M över till östra Tyskland. Öarna Hiddense, Rügen och Usedom är alla värda ett besök. Efter att ni legat i Stralsund så styr ni kosan söderut, nästan som att gå på en flod. Gena inte för mycket i svängarna, det är grunt utanför prickarna. I god tysk ordning är utmärkning och prickning föredömlig. Det går att segla i rännan men kryssa är inte att rekommendera eftersom de som ska väja inte har någonstans att ta vägen. Efter ett tag så öppnar sig vattnet till den stora bukten Greifswald bodden, här kan man sträcka ut om man vill.



Greifswald ligger mellan öarna Usedom och Rügen, i Greifswalder bodden, en bit upp i floden Ryck. Greifswalder bodden är ett litet innanhav som är ganska grunt och kan vid ostliga vindar bli ganska krabb när vattnet från Östersjön pressas in. Viken där man girar upp till staden heter Dänische Wieg. När man kommer till vikens ände och floden börjar, har man kommit till det lilla

samhället Wieck. Där måste man passera en liten träbro som öppnas manuellt av män klädda som på medeltiden, väldigt pampigt. Broöppning sker cirka en gång i timman. Det finns en hamn som går bra att ligga i vid flodmynningen, Yachtclub Wieck, men man kommer lätt upp

till Greifswald som ligger några distans uppströms, djupet är mer än 3 meter. Snart ser man stadens siluetter, det finns många fina byggnader, mera om det senare. Man kan ligga vid Hansevarvet som har hamn precis utanför varvet, eller vid marinan strax före. Röd/grön skyltning gäller, som brukligt på kontinenten.



Passa gärna på att gå en guidad tur på Hansevarvet, fråga på hamnkonto- ret som har hand om båda hamnarna. Vid kajerna utanför håller man på med många båtars slutmontering samt in- trimning av diverse instrument. Som vanligt när man kommer till större städer så är det inte så gott om proviant- ringsmöjligheter i centrum. Vi gick om- kring med en karta i handen och letade när det kom fram en vänlig kvinna som pratade bra engelska och undrade vad vi sökte. Hon förklarade vägen till en shop som alla turister brukar leta efter. När vi väl kom dit så var det en butik typ, Calles, varorna var nästan bara flytande, men vi fick fyllt på lite i barskåpet i alla fall. Som tur var så låg matbutiken vi sökte inte långt därifrån, på samma sida av floden som hamnen, någon kilometer uppströms. Cyklar är alltid bra att ha med sig på sådana här resor.

Området runt staden är flackt, det mesta är max 20 meter över havet. Det ligger några kullar norr om staden i natur- reservatet Eldena som kallas Ebertberg och är 29,5 meter över havet.

Greifswald började anläggas som kolo- nisation vid saltkälleområdet vid Ryck, som avläggning till cisterner-klostret El- dena 1241 och erhöll stadsrättigheter 1250. Staden anslöt sig 1278 till sam- fundet av städer som senare bildade det mäktiga handelsförbundet Hansan. År 1631 erövrade Sverige staden under 30-åriga kriget och sedan har staden varit utsatt för belägring och krig ota- liga gånger men varit i svensk ägo fram till 1815, som en del i området svenska Pommern, (Vorpommern idag), som blev svenskt efter 30-åriga kriget. 1815 bytte Karl XIV Johan dock bort Pom- mern mot Norge.

Staden är en gammal studentstad. Uni-

versitetet i Greifswald grundades 1456, tjugo år före Uppsala, alltså var Greifswalds universitet Sveriges äldsta under svensktiden. I början var inte lärover- kets rykte det allra bästa ur kvalitetssyn- punkt. Bland kvarsittarna i Lund spred det sig att man kunde få en examen i Greifswald enkelt mot betalning. Det spred sig till hovet och Gustav III som älskade bildning, ryckte upp universi- tetet ordentligt på 1700-talet. Därför hänger hans porträtt än idag i univer- sitetets aula.

Men trots en lite dålig start har lärover- ken i Lund och Greifswald haft samar- bete och täta utbyten. Universitetets nu- varande huvudbyggnad byggdes under svensktiden på 1740-talet och står kvar och används än idag. Under svensktiden studerade upp emot 1 500 svenskar här.

Några övriga sevärdheter är:

Marknadsplatsen vid rådhuset, en stor och öppen plats, kantad av serveringar och ölschapp. Här är det full kommers ett par dagar i veckan. Platsen är kantad av historiska byggnader, flera redan från 1300-talet. Stadsmuren, med flera be- fästningar är från svensktiden.

S:t Nikolai katedralen, en enorm tegel- kyrka, med ett nästan 100 meter högt torn. Här finns en minnestavla över Gustav II Adolf uppsatt. Hela staden vimlar av gamla byggnader. Även utan- för finns resterna av klostret som nämndes i inledningen, Eldena, strax öster om staden i närheten av Wieck. Det var kloster fram till reformationen 1535. Sedan härjades och skövlades byggnaderna av svenska trupper i slutet av 30-åriga kriget. Det blev aldrig uppbyggt igen och är numera en historisk ruin.

Greifswald hamnade under sovjetisk ockupation efter 2:a världskriget, sedermera i Östtyskland. Staden klarade

sig ganska bra under de stora allierade bombningarna i slutet av kriget och var relativt intakt vid krigsslutet. De flesta av kulturbyggnaderna förföll under den kommunistiska tiden. Efter Tysklands återförening har det gjorts omfattande renoveringar och det mesta är i bra skick numera.

Kuriosa är att det finns en stor svensk förening som arrangerar en Nordisk fes- tival, den största utanför norden, Nord- ischer Klang, varje år i Greifswald. I dagsläget har Greifswald en av Tysklands yngsta befolkningar och är en stor stu- dentstad. Staden har cirka 56 000 inne- vånare. Har man tid så ta gärna vägen på insidan Usedom, besök Peenemünde, ett museum från tyska raketillverkning- en under 2:a världskriget, som även gav start och inblick i modern rymdteknik. Man passerar några öppningsbara broar och kan njuta av lugn och ro om man inte går djupare än 1,9 meter, så gå till Krummin, så nära en tysk naturhamn man kan komma.

Sedan kommer man ut i Stettiner haff, åter ett stort innanhav. Där är det enkelt att gå norrut till Swinoutjscie i Polen och sedan ytterligare norrut mot Tysk- land, Danmark och Sverige.

Om man behöver hjälp:

Sjöassistans fungerar, även i Tyskland, Österjösidan. Sjöräddningen i Tyskland är liknande SSRS, (Tyska sjöräddning- en = DGzRS)

www.dmi.dk

En av de bästa vädersidorna

www.sejlerens.de

Dansk/Tysk gästhamsguide

www.oresundsregionen.org/32ef0029

Hur får man en fungerande båttoalett?

Många båtägare som har fast installerad toalett och holdingtank har säkert upplevt lukt, stopp och läckage. Problemen beror på kraftiga avlagringar i slangar och ventiler, bland annat av så kallad urinsten. Urinsten blir efterhand både hårt och vasst. Snål spolning på grund av liten holdingtank och långt mellan tömningarna förvärrar beläggningarna.

Nu finns i båthandeln ett rengöringsmedel för toalettssystem som kan lösa stora delar av problemen. Medlet heter Transclean65 och används på kommersiella fartyg. Det har testats av Tekniska kommittén i Västkustkretsen.

Transclean innehåller bland annat fosforsyra som är kraftigt frätande. Den hårda urinsten som bildas i rör, slangar och på andra delar i toaletten kan enkelt rengöras.

Första testet

Vi har rengjort några pumpdetaljer som hade kraftiga avlagringar, enligt Transcleans instruktioner. På bilderna kan man se att urinstensbeläggningar på både metall- och gummidetaljer har löstes upp efter att ha legat i två Transclean-bad.

Andra testet

Detta test gjordes för att undersöka påverkan på gummidetaljer. Vi testade rengöring av några delar från en av de vanligaste reservdelssatserna samt en impeller. Svällningen (volymen) och hårdheten på gummidetaljerna har undersökts före och efter den rekommenderade behandlingen. Mätresultaten visar att förändringarna efter Transclean-behandlingarna är försumbara. Resultaten gäller endast de testade detaljerna eftersom vare sig de stora leverantörerna eller vi vet vilka gummi-material som används i toalettssystemen. Testade detaljer kommer från Jabsco Service Kit 29045-2000 och en Johnson Pump Impeller 09-1052S-9. Efter Transclean-behandlingarna har alla delar sköljts noggrant i rent vatten.



Pumphus före behandlingen.



Delar av gummidetaljer, impeller, backventil, flera O-ringar med mera under behandling: 30 minuter i koncentrerad Transclean65 samt ytterligare 6 timmar i Transclean65 utspädd till bara 10-procent.

Sammanfattning

Transclean fungerar utmärkt på metalliska material och även i de flesta fall på gummimaterialen. Det är däremot inte lämpligt att låta Transclean65 stå längre tider i toalettssystemet, över vintern till exempel. Mjukgörare i gummi kan lösas ut, gummit hårdnar och toaletten fungerar sämre. Det skyddsblad som medföljer är korrekt enligt EU-norm (kontrollerat av svenska sakkunniga). Skyddsglasögon och gummihandskar rekommenderas.

Lennart Falck och Kai Kallio
SXX Västkustkretsens Tekniska kommitté



Delar efter 30 minuter i koncentrerad Transclean65 samt ytterligare 6 timmar i utspädd, 50-procentig Transclean65.

Faktaruta

Några råd från Västkustkretsens webbartikel "Installera toatank".

Spola med sötvatten

Organiska partiklar i havsvatten dör, ruttnar och avger en unken doft. Spola hela systemet med rent vatten så ofta det går.

Svag syra

Det bildas efterhand tjock och taggig urinsten av urinsalter och havsvatten. Lös upp förkalkningarna med någon deciliter vitvinsvinäger i några dygn.

Smörj

Pumpar och ventiler blir rörliga med 2-3 matskedar glycerol (glycerin) pumpade genom toaletten. Använd inte fett eller olja som förstör gummidetaljer. Matolja kan göda bakterier.

Rensa luftningen

Blockerad luftning bidrar till dålig lukt.

På hösten

Spola ur och töm hela systemet inför vintern. Fyll inte med glykol.



Tjejeskader till Läsö

9-12 juni 2016

För tredje året i rad seglar vi Tjejeskader till Läsö. Var med om något du sent kommer att glömma! Här träffar du tjejer som har samma intresse som du! Det här är en segling för dig som är lite mer van och som har seglat på öppet hav tidigare.

I fjol var vi 10 båtar och cirka 40 tjejer. Hur många kan vi bli i år? Vi hoppas att både gamla men framförallt nya deltagare anmäler sig. Är du ny som skeppare gör vi vårt yttersta för att du skall känna dig trygg.

Vi träffas på torsdag eftermiddag/kväll på Vrångö. På fredag morgon seglar vi över till Läsö där vi på kvällen samlas i hamnhuset för gemensam medhavd middag. I år har vi bokat in danska sjöräddningssällskapet på Läsö för ett fö-

redrag. Annars kommer vi att känna på det lugn som Läsö erbjuder. Du som har varit där tidigare vet vad vi pratar om. På söndag seglar vi hem till respektive hemmahamn.

Vi har ingen begränsning vad gäller antal båtar. Anmäler du dig däremot som gäst tar platserna snabbt slut. Därför, vänta inte med din anmälan!

Till dig som är skeppare och innan vi ses den 9 juni – sätt dig in i hur det fungerar med rev på din egen båt. Låt det inte bli en överraskning!

Eskaderledare

Bente Oleander 0703-05 27 50

Britt Steiner 0762-16 98 84

Ingela Johansson 0708-44 92 00

FÖRTRÄFF

Tid Torsdag 2 juni 2016,
kl 18:00 – ca 21:00

Plats SXK-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris 750 kr + matkostnad. 200 kr tillkommer för icke medlem. Kostnadsfritt för skeppare. Betalning görs på Plusgiro 42 01 92-7.

OBS! Anmälan gäller inte förän betalning är kansliet tillhanda.

Sista anmälningsdag 10 maj

Anmälan på hemsidan

www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejeskader



KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Handla i lugn och ro i vår butik på nätet!

I vår webbutik, www.vastkustkretsen.se/Butiken, kan du köpa hamn- och farledsbeskrivningar, köpekontrakt, flaggor, stävmärken, kläder och annat till medlemspriser. Välkommen till vår webbutik!



FÖRTRÄFF

Tid 29 augusti 2016
kl. 18:00 - ca 21:00

Plats SXX-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris 750 kr + matkostnad.
200 kr tillkommer för icke medlem.
Kostnadsfritt för skeppare. Betalning
görs på Plusgiro 42 01 92-7.

OBS! Anmälan gäller inte förrän
betalning är kansliet tillhanda.

Sista anmälningsdag 1 augusti.

**Anmälan för skeppare respektive
gast finner du här**
www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejhelg

Max 9 båtar.

Tjejhelg till sjöss

1-4 september 2016

Välkommen att delta i vår årliga Tjejhelg till sjöss. Den anordnas i år 1-4 september och är både för dig som är van på sjön och för dig som vill prova på något nytt. Du är välkommen som skeppare med egen båt (segel- eller motorbåt), viceskeppare eller som gast. Qvinna Ombordkommittén sätter samman besättningarna.

Vi träffas i respektive båt, som tidigare år har haft hemmahamn alltifrån Vallda Sandö i söder till Henån på Orust i norr, på torsdag eftermiddag för att sedan under fredagen segla till en gemensam hamn på kusten. På lördagen seglar vi till en naturhamn/ö om vädret tillåter.

Temat för helgen är "Ligga i naturhamn". Vi kommer träna på tilläggning i naturhamn med dubbar, bergskilar och annan "naturhamnsteknik". Förhoppningsvis tillåter vädret även övernattning, så du som skeppare, förbered din båt med bra ankare etc.

Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor!

**Hälsar Qvinna Ombord genom
Louice Johansen,
louice.johansen@volvocars.com,
0733-33 09 87**

**Marita Lager,
marita@bavaria-hb.se,
0705-47 35 00**

**Monica Storm,
monica.storm@dbschenker.com,
0706-44 72 71**

När sjökortet inte räcker till

Det finns en norsk TV-serie som heter: "Där ingen skulle tro, att någon kunde bo". Den handlar om människor, som valt att bosätta sig på avlägsna platser i Norge. Ofta belägna i svårtillgängligt och kanske rent av väglöst land.

Det finns tillfällen då man kan få samma känsla när man är ute med båt. Sjökortet säger mörkblått vatten fullt av bränningar och stenar. Omöjligt att hitta en väg in till land! Men ändå ligger där bevisligen en båt, tryggt förtöjd med långsidan mot berget. Hur har den kommit dit? Dit ingen skulle tro, att någon kunde ro.

Västskustkretsens Hamn- och Ankarplatskommitté (HAK) har under mer än 50 år utforskat, dokumenterat och satt ut dubbar i naturhamnar längs hela Västskusten. Hela vägen från Onsala i söder till norska gränsen i norr. Det har blivit närmare 300 hamnar, som nu finns utgivna i samlingsverket VÄSTKUSTENS NATURHAMNAR.

Detta verk växer år från år. Man blir abonnent när man köper det och får årligen normalt fem nya hamnbeskrivningar + eventuella rättelser + tillgång till en app, där man kan ha naturhamnen

framme i telefon eller surfpadda och navigera med hjälp av den.

NYHET

Lagom till båtmässan 2016 i Göteborg släppte HAK en ny publikation som heter: ONSALA – SKÅRHAMN En del av Västskustens Naturhamnar.

Denna guide är i första hand tänkt för dem som vill utforska vår fantastiska skärgård på egen köl, men vill hålla sig inom ett begränsat geografiskt område. Oavsett om man är ute med motor- eller segelbåt bjuder guiden på tips och råd för en större upplevelse och en säkrare färd.

Inom angivet geografiskt område finns alla av HAK utgivna naturhamnar med. Det blir totalt 81 hamnar att välja bland. Utöver detta bjuder guiden på en historisk bakgrund och dessutom förslag till utflyktsmål. Kunskap som gör att man kan känna historiens vingslag, när man rör sig i detta fantastiska kulturlandskap.

Och så det digitala

Som tidigare sagts finns hela VÄSTKUSTENS NATURHAMNAR som app. Alla abonnenter av stora verket har möjlighet att välja till denna funktion. Mer om det finns att läsa i följebrevet till vårens utskick av nya hamnar.

OBS!

Nu finns också möjligheten att abonnera på denna app i samband med köp av guiden ONSALA – SKÅRHAMN En del av Västskustens Naturhamnar.

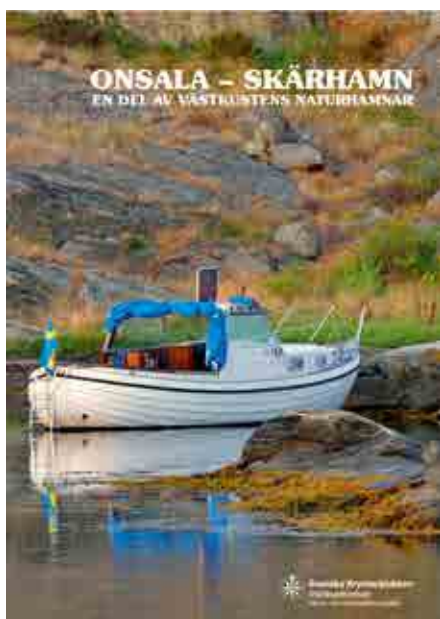
Vill du köpa guiden och få tillgång till denna App för surfplatta och/eller mobiltelefon? Ja, till och med kunna se din aktuella position direkt i hamnbeskrivningen! Gå då in i vår webshop www.vastkustkretsen.se/Butiken/Butiken, besök eller kontakta vårt kansli i Långedrag på telefon 031-69 00 69 för mer information!

Kaj Modig
Hamn- och Ankarplatskommittén

Tips från Båttekniska kommittén

Rengöring på besvärliga platser och borttagning av rost löser man lätt med vanlig tandborste eller eltandborsten. Schacklar, vantskruvar, karbinhakar och andra småpilliga platser bearbetas lätt med tandborsten eller nagelborsten. Applicera och bearbeta med Autosol eller annat medel för att få bort rost, fett och smuts. Tvätta ordentligt rent efter så att inga slipmedel finns kvar. Återfetta gångorna eller glidytorerna med vattenfast fett. Resultatet blir ofta bättre än man förväntat sig och glöm inte glädjen av att återanvända den gamla eltandborsten och att få båten i toppskick.





Västkustens Naturhamnar

Närmare 300 hamnbeskrivningar från Onsala i söder till norska gränsen i norr. inkl. app.

Medlemspris 900 kronor
Ej medlem 1 200 kronor

Vid köp kan man teckna sig för en prenumeration av Vårutgåvan och får då årligen i maj månad fem nya hamnbeskrivningar + eventuella rättelser + tillgång till app.

Vårutgåva exkl. app 100 kronor/år
Vårutgåva inkl. app 150 kronor/år

Onsala - Skärhamn, en del av Västkustens Naturhamnar

81 hamnbeskrivningar från Onsala till Skärhamn inkl. app.

Pris 450 kronor

Vid köp kan man teckna sig för en prenumeration av appen för en kostnad på 150 kronor/år.

För medlemmar i Västkustkretsen ingår appen för Västkustens Naturhamnar t.o.m. 170610, värde 150 kronor.

BLI MEDLEM

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västkustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Solistträff 13 april

13 april är det dags för årets andra Solistträff. Det blir en träff med fokus på kommande eskadrar.

Tid Onsdagen den 13 april kl 18:30.
Plats Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.
Pris 80 kronor för medlemmar i Kryssarklubben, 100 kronor för icke medlem, inkl. fika. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Välkomna!
Solisterna



Eskader till Skagen

5-8 maj 2016

Som vanligt väljer vi resmål efter väder men vår förhoppning är att komma till Skagen.

Anmälan senast torsdagen 21 april för båtägare och 28 april för gästar.

Anmälningsavgift för gästar 200 kronor. Betalning till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan görs på: www.vastkustkretsen.se/Solist-kommitteen/Aktiviteter

Har du frågor så kontakta:
Björn Johansson
Tfn: 0730-60 50 81
E-post: berggrensgatan6@yahoo.se



Försommarskader till Käringön 3-6 juni 2016

Anmälan senast torsdagen 19 maj för båtägare och 26 maj för gästar.

Anmälningsavgift för gästar 200 kronor. Betalning till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan görs på: www.vastkustkretsen.se/Solist-kommitteen/Aktiviteter

Har du frågor så kontakta:
Björn Johansson
Tfn: 0730-60 50 81
E-post: berggrensgatan6@yahoo.se



Blueseskader till Hyppekn, musikkväll och naturhamnar 27-31 juli 2016

Seglingen har fokus på naturhamnar och en musikkväll på Hyppekn.

Anmälan senast torsdagen 14 juli för båtägare och 21 juli för gästar.

Anmälningsavgift för gästar 200 kronor.

Anmälan till:
Björn Johansson
Tfn: 0730-60 50 81
E-post: berggrensgatan6@yahoo.se

TJÄNA PENGAR
Hyr ut din båt




Bohus Charter
INTERNATIONELL BÄTCHARTER | BÄTEVENT
Glädje på sjön

031 – 210 200
info@bohuscharter.com
www.bohuscharter.com

Välkomna till vårens kafékvällar och andra aktiviteter!

Då vårens kafékvällar är genomförda återstår före sommaren ett butiksbesök och den traditionella prylbytdagen.

Anmälan om deltagande görs till Västkustkretsens kansli via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller på telefon 031-69 00 69.

13 april

Butiksbesök – Viking Yachting

Tid Onsdagen den 13 april
kl. 18:30

Pris Ingen avgift, men anmälan till kansliet krävs då antalet platser är begränsat!



23 april

Prylbytdag – ”bakluckeloppis”

I likhet med föregående år kommer vi även denna gång att genomföra detta som en utomhusaktivitet. Ni som har prylar att sälja får disponera en parkeringsplats utanför Västkustkretsens lokal i Långedrag.

Tid Lördagen den 23 april
kl. 11:00-14:00

Pris Priset för en bilplats är 100 kr och bokning behöver göras i förväg, sista bokningsdag är torsdagen den 14 april. **OBS! Begränsat antal platser.** Betalning görs på Plusgiro 42 01 92-7. Köpare behöver inte göra föransmälan, det är bara att komma!

Vi kommer även att ha lite inomhusaktiviteter där vi säljer fika, varmkorv och Kryssarklubsprylar.

Välkomna!
Klubbmästeriet



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2016 - Medborgarskolan i Fyrbodal.

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

Trollhättan

to 18.30-21.00 10 ggr **1950:-**
lö sö 09.30-16.00 4 ggr 9/4 **2050:-**

Uddevalla

on 18.30-21.00 10 ggr **1950:-**

Vänersborg

on 18.30-21.00 10 ggr **1950:-**

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 14/4 **815:-**

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

Trollhättan

må 18.00-21.15 4 ggr 25/4 **1175:-**

DSC – Digital Selective Calling

Detta är en teoretisk kurs i praktisk användning av VHF-apparat med DSC. Du får lära dig göra rutinanrop med DSC till bland annat Stockholms Radio och kompisar. Vi kommer även gå igenom nödsignaler med DSC och hopkoppling av VHF-GPS.

Uddevalla

må 18.00-21.15 1 ggr 23/5 **550:-**

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalla

to 18.00-21.15 2 ggr 28/4 **950:-**

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Lysekil

ti 18.00-21.15 5 ggr 12/4 **1850:-**

Uddevalla

on 18.00-21.15 5 ggr 13/4 **1850:-**

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 5 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar-, Båtmekanikerintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets (Bohussektionen).

Boråssektionen

Dyröträff 21-22 maj 2016

Lördagen den 21-22 maj samlas vi på Dyrön, Södra Hamnen (en del kommer redan på fredag kväll). Vi hissar den stora Boråsflaggan så att ni hittar oss i hamnen. Vi försöker att förtöja vid samma brygga. Samling kl. 13:00 på bryggan med picknickkorgen packad för promenad runt ön. Som vanligt försöker vi hitta en fin plats med utsikt över den glittrande fjärden där vi avnjuter vår lunch. På eftermiddagen planeras bastubad och till kvällen packar vi ner mat och dryck och träffas på grillplatsen för en trivsamt kväll tillsammans.

Ingen föransmälan behövs.

Boråssektionen

Eskadersegling till Skagen
3-6 juni 2016

Vår plan är att i gynnsamt väder segla till Läsö eller Skagen under fredagen för att under lördagen kunna umgås och ha det trevligt tillsammans och sedan segla tillbaka till respektive hemmahamn under söndagen.

För er som har lust att starta och segla ut samtidigt har vi två start- och mötesplatser, Öckerö och Klädesholmen. Vi har inte bestämt tid för avsegling utan gör det gemensamt när vi fått in alla intresseanmälningar. Vi hoppas naturligtvis på gott väder och en fin nattsegling genom försommarnattens månljus.

För er som hellre vill segla på dagen är det naturligtvis helt ok att starta tidigare på fredagen eller tidig lördagsmorgon.

Vi vill gärna ha in er intresseanmälan (OBS ej bindande) till xbsboras@gmail.com

I anmälan ska det anges namn och mobilnummer så vi kan göra en sms-lista där vi kan meddela ändrade färdplaner om vädret skulle vara ogynnsamt för segling till Läsö eller Skagen och hålla oss uppdaterade om vilka båtar som startat.

Vi hoppas på så många deltagare som möjligt och en fin seglingshelg tillsammans.

Höstresa

1-2 oktober 2016

Vår traditionella höstresa planeras till helgen den 1-2 oktober. Resan är just nu under planering och resmålet är ännu ej bestämt men vi försöker få in mer info i nästa nummer av Västpricken och via mail när ni anmält ert intresse till xbsboras@gmail.com

OBS!

Anmäl ert intresse redan nu och boka in denna helg i kalendern! Som vanligt är antalet platser begränsat, så gör det nu!

Styrelsen XBS



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

Skräddarsydd MJUK inredning

För hemmet och båten

Skumplasttillskärning
Madrasser även special
Bäddmadrasser
Soffdynor • Stolsitsar
Badrumsmattor
Duschdraperier
Borddukar • Plastmattor
Tyger för möbler
Ute och inne
Kapellväv • Galon

Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten!
Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! **KLIPP UR!**

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till **10%** rabatt vid nyttillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?

SweBoat
SveBoat.se

HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se

Bussresa till Trollhättan - Intresseanmälan 17 maj 2016

Vi planerar en busstur till Trollhättan där vi besöker slussarna, Kanalmuseet, Olidan kraftstation och Innovatum Science Center (eller SAAB bilmuseum).

För att få en uppfattning om intresset för att delta vill vi ha en preliminär anmälan till kansliet senast måndag den 18 april. Om vi får in tillräckligt många anmälningar meddelas du sedan definitivt program för resan via e-post. Priset för resan är 350 kronor, som inkluderar bussresa T/R och inträden.

Lunch äter vi på restaurang Nova, som ligger på Innovatumområdet. Lunchpris ca 90 kronor betalas på plats (ingår inte i resans pris).

Preliminära tider

08:30 Avfärd från stora parkeringen vid Talattagatan, Långedrag

17:00 Åter Långedrag

Preliminär anmälan till kansliet via hemsidan eller på telefon 031-69 00 69.

Avgiften 350 kronor inbetalas senast 2 maj till Plusgiro 42 01 92-7 efter att du fått bekräftelse att resan blir av.

Välkomna!
Seniorkommittén



Foto: Torsten Magnander

Båtlivskommittén Tips och tricks vid tilläggning 18 maj 2016

Båtlivsprojektet bjuder in till ett föredrag om hur man väljer naturhamn och förtöjer säkert. Ove Thorin delar med sig av mer än 30 års erfarenhet av att förtöja i naturhamn, mot boj, land och på svaj.

Tid Onsdagen den 18 maj kl. 18:30
Plats Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.
Pris 100 kronor, inkl. fika. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Anmälan till Västskustkretsens kansli via hemsidan www.vastskustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

Välkomna!
Båtlivskommittén

Plaketter

Funktionärernas arbete i Kryssarklubben sker ideellt, utförs med glädje och är mycket uppskattat av Kryssarklubbens medlemmar. Den belöning man får som funktionär är många vänner med gemensamt intresse. Efter några år kan man även bli belönad med en plakett. I år fick följande funktionärer inom Västskustkretsen ta emot sina välförtjänta plaketter vid en trevlig kväll med räkfrossa.



Brons

- Birgitta Zetterberg** Ordinarie styrelseledamot 2011 –
Ledamot i Eskader- och
Långfärdskommittén 2007 –
- Svante Zetterberg** Ledamot i Eskader- och
Långfärdskommittén 2007 –
- Anngerd Carlsson** Ledamot i Solistkommittén 2010 –
- Bente Oleander** Ledamot i Qvinna Ombord 2010 –
- Ingemar Pålsson** Ledamot i Tekniska kommittén 2010 –



Silver

- Peter Ewerlöf** Ordförande Bohussektionen 2005–2013
Ledamot i Bohussektionen 2013 –
Erhållit brons 2010
- Thomas Filipsson** Ordförande i Boråssektionen 2004 –
Erhållit brons 2010

Vingaplaketten

- Ove Thorin** Styrelsesuppleant 2003–2005
Ordinarie styrelseledamot 2005 –
Ledamot i Tekniska kommittén
1998–2002
Ordförande i Tekniska kommittén 2002–
Erhållit bronsplakett 2003
Erhållit silverplakett 2008
Erhållit förtjänststecken i silver 2013

Vid höstens årsmöte fick följande personer varsin Vingaplakett

- Per-Olof Larsson** Ledamot i Hamn- och ankarplats-
kommittén 2004–
Erhållit bronsplakett 2009
Erhållit silverplakett 2014
- Gösta Salomonsson** Ledamot och ordförande i Senior-
kommittén 2002–2014
Erhållit bronsplakett 2007
Erhållit silverplakett 2012



SKEPPSTADSVARVET
AKTIEBOLAG

Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

Vi tvättar även segel och husvagnstält

Efter ett par års användande har impregnerings-
skyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind.
Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar)
på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvalite-
ten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall
smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

**Regelbundet underhåll – efter varannan säsong
– håller ditt kapell fräscht och helt längre.**

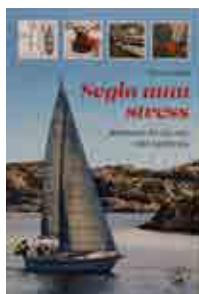
SJÖVERKSTAN

Mer än 30 år i branschen!

Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14
Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg
Tel 031-55 28 80 • E-post: sjoverkstan@telia.com
www.sjoverkstan.se

Segla utan stress - manövrera din båt med liten besättning

DUNCAN WELLS, ÖVERSÄTTNING MAGNUS LINDÉN



Den här boken intresserar mig mycket då jag oftast seglar ensam eller med liten besättning. I elva kapitel skriver författaren om ämnen som Kunskap och färdigheter, Segla, dreja bi och reva, Förtöjning vid boj, Ankring, Navigation och Man överbodsstrategier. Boken innehåller utmärkt förklarande skisser och fotografier och goda tips och råd. I slutet av boken finns ett bra register.

Enligt min mening är detta en utmärkt bok för båtbockhyllan.

ISBN 978-91-1-307174-9
Nautiska förlaget
Cirkapris 210 kronor

Utombordsmotorer

TIM BARTLETT - ÖVERSÄTTNING AV BJÖRN FISCHER



Boken innehåller tolv kapitel och den är en praktisk och seriös genomgång av marknadens två- och fyrtaktsmotorer. De olika kapitlen innehåller instruktiva fotografier och skisser som hjälper ägarna att kunna åtgärda de vanliga underhållsarbetena.

I slutet av kapitlen finns en rubrik Att göra. Innehållet i dessa avsnitt är mycket bra för oss amatörer på motorer. Boken innehåller också ett bra register.

ISBN 978-91-1-307173-2
Nautiska förlaget.
Cirkapris 150 kronor



Gunnar Hejde

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Dagboken Göteborg

13 april

Butiksbesök
Se sid 29

13 april

Solistträff
Se sid 28

23 april

Prylbytdag
Se sid 29

6 maj

24-timmars

17 maj

Seniorresa
Se sid 32

18 maj

Tips och tricks vid tilläggning
Se sid 32

28 maj

12-timmarssegling

Solisteskadrar

Se sid 28

3-5 juni

24-timmarssegling

9-12 juni

Qvinna Ombord
- Eskader till Läsö
Se sid 24

1-4 september

Qvinna Ombord
- Tjejhelg till sjöss
Se sid 25

2-4 september

24-timmarssegling

Sökes - Delägare i båt

Jag söker dig som vill dela öppen båt, t.ex. av modell Buster L med mig. Jag har båtplats i Näsets hamn och delar gärna ägarskap av båt. Låter detta intressant?

Kontakta Ilona Blanco, Tfn 0707-10 30 75

Säljes - "Norska sjökort mm"

Strömstad-Kirkenes, översikt samt detalj 1:50 000 (många) 5 st lotsböcker, hannguide samt 3 st plotterchips, C-MAP NT+. Säljes som paket. Prisdé: 15 000 kronor.

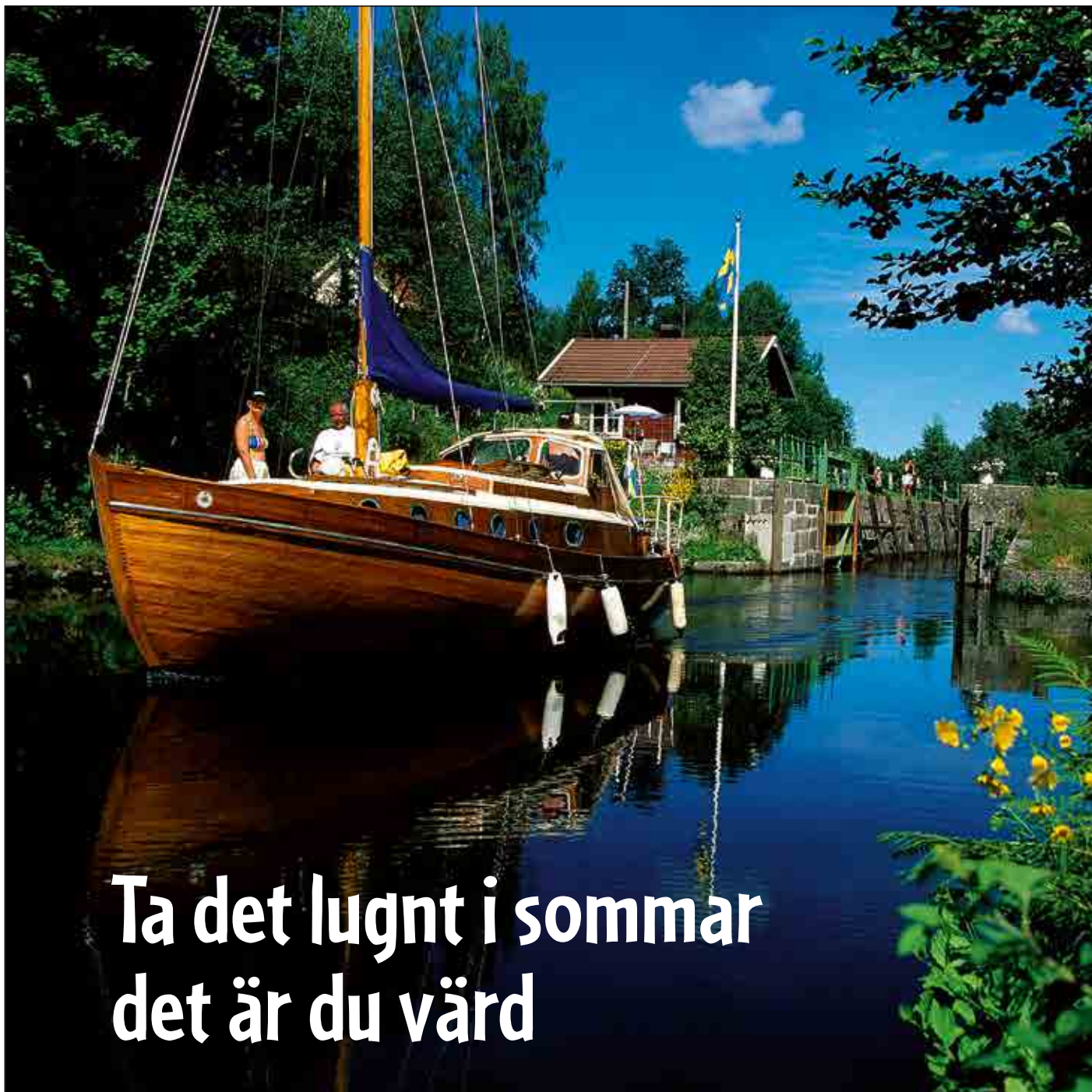
Leif, Tfn 0705-46 55 89

Säljes - Flytoverall

Baltic, storlek N50, passar en 185 cm lång person, färg röd. Lite använd.

Pris: 1 000 kronor

Leif, Tfn 0705-46 55 89



Ta det lugnt i sommar det är du värd

Du behöver inte trängas med tusentals andra.
Välj Dalslands kanal. Här finns det plats i gäst-
hamnarna och om du vill hitta en egen naturhamn,
där du kan ta kvälldoppet utan att någon ser dig,
är det sällan något problem.

Dalslands kanal är ganska lite kanal. Mest lång-
smala, glittrande sjöar, orörd natur och små
pittoreska samhällen.

Välj Dalslands kanal i sommar.

Det är du värd.



Dalslands kanal

dalslandskanal.se

”Man ska vara mycket nöjd när man råkar ut för skada”

Mats, fritidsfiskare. Kund och
en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggnings
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om oturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

